



Reporte mensual de cumplimiento de indicadores Ejercicio 2023 Dirección Administrativa y de Archivos



4° TRIMESTRE 2023: octubre-diclembre

Programa:	E001. Protección Civil	101. Protección Civil					
CZA11	Elaboración de proyectos operativos en tem	boración de proyectos operativos en temas de protección civil o ampliaciones solicitadas en las diferentes temporadas del año, aprobados					
Indicador	Porcentaje de proyectos o ampliaciones apr	orcentaje de proyectos o ampliaciones aprobadas en el periodo t					
Método de cálculo	(Número de proyectos o ampliaciones aprol	Número de proyectos o ampliaciones aprobadas/Número de proyectos o ampliaciones emitidos o solicitadas por temporada)*100					
Meta anual	5	Porcentaje:	63,333%				

Variable	Calendario Programado												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
NÚMERO	0	0	0	0	0		0		0		0		
DENOMINADOR	0	0	0	0	0	0	0		0		.0	1	

Variable	Calendario de cumplimiento												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
NÚMERO	0	D	0	0	0	0	0	2	.0	0	0	3	
DENOMINADOR	.0	0	0	0	0	0	0		9				

^{*} Este reporte se puede consultar en la página oficial de la Coordinación Estatal de Protección Civil: https://groo.gob.mx/coeproc/

F. D. be a redecided a CI2 (No.2) - Doc min2	Si hubo variación, se sobrepasó la meta programada para el trimestre
Sundo Asuscious Sois Lans Sun does	Dentro de los proyectos o ampliaciones aprobadas se encuentra los proyectos sometidos ante el COPLADE para regularización o aprobación está el seguro parametrico en caso de afectaciones por huracianes y el Afas de peligros y
The same of the sa	Dentro de los proyectos o ampliaciones aprobadas se encuentra los proyectos sometidos ante el COP CADA, para regulantación o aprobadas se encuentra los proyectos sometidos ante el COP CADA.
Descripción de la actividad:	nesgo estatal de Quintana Roo, además de la proyecto para adquisición de maquinaria pesada para la atención contra incendios forestales.

Ing. Alejandra Gpe. Sanchez Medrano Analista Profesional AUTORIZO

Lic, lorge Alberto U. Angulo
Director Administrativo y de Archivos





'1.

Recubil OSPUF 05/DIC/23 11:03 Zulma

Oficio Número: SEGOB/COEPROC/DC/6J9/2023

Chetumal, Quintana Roo, a 29 de noviembre de 2023 "202a. Ano de la Paz y Seguridad"

Asuntos Envío de proyectos e informe al Subcomité Sectorial

Mtro. Juan uis Can 7ejero **Subsecretq |o de Planeación y Finanzas Secretario** çfe **Seguridad** Ciudadana

Presente.

Por medio del presente y dando seguimiento al oficio no. SSC/DS/SSPyF/1096/XI/2023 de fecha 21 de noViembre de los corrientes, en el cual solicitan información respecto a los proyectos y acclones del 2023 y 2024, para ser presentada en la Tercera Sesión del Subcomité Sectorial de "Seguridad Ciudadana, Justicia y Protección Civil", se informa lo siguiente:

PRIMERO:		

SEGUNDO: En relación al numeral 2, esta Coordinación Estatal de Protección Civil presenta el informe de los proyectos con recurso federal y/o estatal que se autorizaron e implementaron en el presente Ejercicio Fiscal 2023 y que no pasaron por el seno del COPLADE para su aprobación, los cuales se presentan bajo el sigulente formato para ser regularizados ante el subcomité:

Nombre de	Recurso	Recurso	Tipo de	Meta	Meta
proyecto	autorizado	ejercido	recurso	programada	alcanzada
Póliza de seguro paramétrico contra huracanes para proteger la infraestructura del estado de Quintana Roo	\$59,555,800.43	\$39,555,800.43 ,	Estatal	Í póliza de seguros	l póliza de seguros





Oficio Número: SEGOB/COEPROC/DC/619/2028

TERCERO:

En relación al numeral 3, esta Coordinación Estatal de Protección Clvil presenta el proyecto denominado "ATLAS DE PELIGROS Y RIESGOS ESTATAL DE QUINTANA ROO", para que sea agregado a la cartera de Proyectos Susceptibles a Financiamiento para el Ejercicio Fiscal 2024, mismo que fue remitido en formato editable Word al correo electrónico direccion. olaneacionssc@gmail corn. para su revisión e integración a la presentación de la sesión del Subcomité Sectorial de "Seguridad Ciudadana, Justicia y Protección Civil"

Sin otro asunto en particular, me es grato hacer propicia la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Aten¢omezite.

C. Guiller no Núñez Leal

Director General de la Coofóinación Estatal de

Protección Civil de Quintana Roo

C.c.p. Minutario GNL*JAUA*agsm

Calle Presa de la Am Istad No. 35 Col. Campestre. C.P. 7?030.
Chetumal, Quintana Poo. M éxico.
Tel,: {9B3} 03 30028/ }2 W16O

: oo a b r o

SEÇRETA IIA DE GOBIEFTNO COOfIOINACIÓLI ESTATAI.

I3E PROTEÚCION CIVII.

QUINTANA ft0O

1. INFORMACIÓN GENERAL

Folio	Folio del proyectos		Nombre del Proyecto	Monte	o del proyecto	
COEPROC	1	INV	ATLAS DE PELIGROS YRESGOS ESTATAL DE 4,000,000.00 QUINTANA ROO		000,000.00	
Meses	Meses de ejecución		Proyecto estratégicos Cons		nsidera eta	apas futuras
12			NO APLICA	0	si	No

Tipo de proyecto ³	Tipo de obra^	Tipo de acción
ESTUDIO	ESTUDIO DE PhE-INVERSIÓN	ELABORACIÓN

Pr	Promovente municipal		pal	Municipios
0	Sí	Ç	No	

2. PLANEACIÓN

Subcomité del COPLADE	N° y tipo de sesión del Subcomité'	Fecha de sesión del Subcomité
Subcomité Sectorial de "Seguridad Ciudadana, Justicia y Protección Civil"	TERCERA ORDINARIA	11 de diciembre de 2023

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo 2023-2027					
Eje	Programa	Estrategla especifica	Línea de acción		

^{&#}x27;En aíio. Desplegable (2023 o 2024)

^{&#}x27; Anexo 1. Desplegable (Puede no elégir ninguna opción)

[^]Anexo 2-Primera columna. Desplegable (Tiene que elegir alguna opción)

[°] Anexo 2 Segunda columna. Desplegable (Tiene que elegir alguna opción)

s Anexo 2-Tercera columna. Desplegable (Tiene que elegir alguna opción)

Desplegable (Con todos los municipios)

⁷ Desplegable con las siguientes opciones: 1) Primera Ordinaria, 2) Segunda Ordinaria, 3) Tercera Ordinaria y 4) Extraordinaria

Eje 02.- SEGURIDAD CIUDADANA.

Programa Fortalecer la Gestión acciones Integral de Riesgos para construir un sostenible, seguro y resiliente. Gestión Integral Riesgos para construir un estado sostenible, seguro y resiliente.

11.- Estrategia 01.- Generar Línea coordinación estado interinstitucional en los Estatal de Riesgo para órdenes tres gobierno, población civil Objetivo.- Fortalecer la y sectores privados para establecer un sistema de Protección Civil orientado a la Gestión Integral de Riesgos

Acción de de 02.11.01.07.- Recabar y actualizar el **Atlas** de garantizar tranquilidad a las familias ante cualquier riesgo.

3. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

Descripción de la problemática u oportunidad identificada

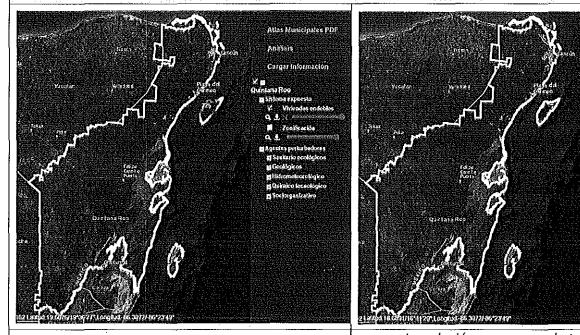
El estado de Quintana Roo es una región con una gran exposición a diferentes fenómenos naturales, pero aquellos que constituyen el mayor peligro son los meteorológicos. Las condiciones socioeconómicas de la zona (crecimiento demográfico y urbano recientes) hari incrementado significativamente la exposición de ía población dichos peligros y con el modelo de desarrollo seguido. se ha incrementado la vulnerabilidad a fenómenos como los ciclones tropicales. Así, entre las amenazas más importantes están las lluvias torrenciales, los vientos intensos y las consecuentes mareas de tormenta que aumentan los riesgos de inundaciones y daños a la infraestructura de las ciudades. Sin embargo, existen otros peligros naturales que deben ser considerados cómo generadores de riesgo y deben incluirse en el diseño de un Atlas de Riesgo. Tal es el caso de la seguía meteorológica, que puede crear condiciones para un impacto severo de los incendios forestal"es, o la karsticidad, que comienza a manifestarse con hundimientos en zonas urbanas de algunos municipios. Los desastres registrados en Quintana Roo son principalmente de tipo hidrometeorológico principalmente cuando las temporadas de huracanes en el Atlántico son intensas. Estos fenómenos provocan inundaciones costeras por marea de tormenta y por lluvias intensas generando daños en las propiedades, erosión costera y afectaciones a las actividades económicas, por ejemplo, al turismo. Los riesgos anteriores afectan, por tanto, con pérdidas humanas, económicas y ambientales que podría reducirse si se transita de la respuesta al desastre a una cultura de prevención, tanto de tipo emergente (Sistemas de Alerta), como de forma estructural (cambios en el mode(o de aprovechamiento del territorio). El modelo de desarrollo seguido hasta ahora ha producido alteraciones en los servicios ecosistémicos, que cuando se pierden, incrementan aun los peligros relacionados al efecto de un ciclo hidrológico que parece ser más intenso debido al cambio climático. La problemática del riesgo de desastre se agudiza en los sectores sociales del estado donde los niveles de pobreza y marginación reducen su capacidad de prevención y de recuperación tras el impacto de los fenómenos naturales. La tasa de crecimiento demográfico, entre las más altas del país, resulta con frecuencia en falta de planeación que considere el factor riesgo de desastre lo que incrementa ha llevado a que la vulnerabilidad siga aumentando y con ello las afectaciones que retrasan el desarrollo. Algunos esfuerzos de acciones de prevención, como el Sistema de Alerta Temprana ante Ciclones Tropicales (SIAT-CT), reduce las afectaciones directas a la población y su vida y salud, pero no reduce necesariamente los daños ambientales y económicos. Pero para cualquier acción encaminada a

reducir el riesgo es necesario contar con elementos para la toma de decisiones.

Un ejemplo de "herramienta" para contar con información para la gestión de riesgo, son los Atlas de Riesgo, frecuentemente mencionados pero que hasta ahora han sido poco útiles para la planeación del uso del territorio y el crecimiento urbano.

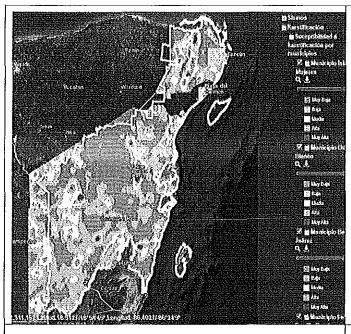
Si bien los Atlas de Riesgos son conceptualmente claros y su necesidad es justificada, desarrollarlos y mostrar su utilidad es en ocasiones abrumador debido a que los conjuntos de datos necesarios para construirlos son insuficientes ya que, con frecuencia, hay falta de comprensión del significado de modelar riesgos meteorológicos o climáticos. Incluso, el construir un lenguaje común en torno a los conceptos utilizados resulta una tarea complicada pues los términos son a veces utilizados de forma confusa por muchos actores clave. Finalmente, la incertidumbre inherente a cualquier estimación del riesgo resulta difícil de manejar entre muchos tomadores de decisiones y por ello, algunos Atlas de Riesgo terminan convirtiéndose solo en elementos de referencia, pero sin utilidad para la gestión de riesgo de desastre, principalmente cuando se trata de escenarios futuros de riesgo. El desarrollo de un Atlas de Riesgo no puede por tanto limitarse a la elaboración de un documento estático (eg, libro o base de datos) en el que se reflejen sólo reportes de agencias oficiales, sino que debe contemplar un sistema dinámico de información para la toma de decisiones que lleve a construir escenarios de riesgos e impactos con y sin acciones preventivas, es decir, con gestión de riesgo. Un Atlas de Riesgo debe ser dinámico y permitir la estimación del peligros y vulnerabili dades, a manera de diagnóstico y pronóstico, anticipando el potencial impacto que la materialización del riesgo puede tener en forma de desastre, para reducirlo o prevenirlo. La prevención es al menos diez veces más económica que el pago por la recuperación del desastre.

imágenes de la problemática

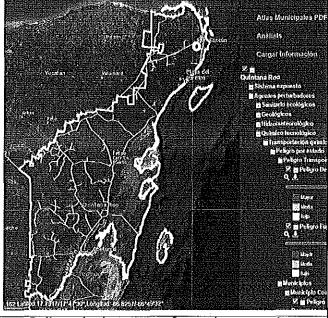


Viviendas Endebles

Inundación por marea de tormenta



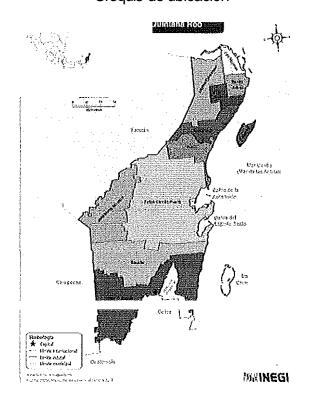
Susceptibilidad a karstificación por municipios



Peligro de derrames y fugas de sustancias químicas

4. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

Croquis de ubicación



IVIunIciplo(s)

99- Quintana Roo (COBERTURA ESTATAL)

Localidad(es)

001- Quintana Roo (COBERTURA ESTATAL)

Dirección

LA COBERTURA ES DE TODO EL ESTADO DE QUINTANA ROO YSUS MUNICIPIOS

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción técnica del proyecto

Los trabajos por desarrollar en el proyecto comprenderán los siguientes aspectos fundamentales en relación con los riesgos en el estado de Quintana Roo:

- 1.- Antecedentes e introducción
- a. Sobre los desastres recientes
- b. La teoría del riesgo aplicada al caso de Quintana Roo
- c. Las ventajas de un Atlas de Riesgo Dinámico
- d. Sobre la construcción de un Atlas de Riesgo Dinámico
- 2.- Determinación de la zona de estudio
- a. Definición de una zona de estudio para un Atlas de Riesgo
- b. Consideraciones Geográficas
- c. Peligros: Ciclones tropicales, sequía meteorológica y karsticidad
- d. Vulnerabilidad a los peligros anteriores
- e. Modelos de riesgo de desastre: inundación, incendios forestales, hundimientos diferenciados
- f. Niveles de peligro crítico

1

- 3.- Dinámica de los elementos del medio natural, social y económico
- a. Tendencias de factores de peligro: variabilidad y cambio climático
- b. Cambios en los elementos de vulnerabilidad: uso de suelo, desarrollo urbano, cultura del riesgo, inversión en la prevención.
- c. Variaciones en el riesgo y su relación con los desastres
- 4.- El significado de la cuantificación del riesgo para la gestión
- a. Una metodología para desarrollar un Atlas de ftiesgo Dinámico
- b. Implementación de un Atlas de Riesgo en un sistema de cómputo
- c. Evaluación del riesgo en tiempo real: Un Sistema de Alerta Temprana Escenarios de riesgo para la planeación
- d. Comunicación
- 5.- El concepto de riesgo crítico e incertidumbre.
- a. Toma de decisiones bajo incertidumbre
- b. Evaluación prevención —respuesta al desastre
- c. Sistema de Alerta Temprana basado en riesgo frente a ciclones tropicales
- 6.- Curso sobre desarrollo, uso y actualización del Atlas de Riesgo
- d. Datos de satélite para el peligro
- e. Construcción de campos de peligro: diagnóstico y pronóstico
- f. Datos para evaluación de la vulnerabilidad
- g. Otros datos.
- h. Informe Final

Beneficiarios (Cantidad)					
Hombre	936779				
Mujer	92/206				
Total	1,857,985				

OTROS COSTOS ASOCIADOS AL PROYECTO		
Descripción del costo asociado	Opciones'	
Estudios de pre - inversión	No requiere	
	Opciones^	
Compra del terreno	No requiere	
Obras complementarias	No requiere	
Sueldos y salarios	No requiere	
Pago de servicios	No requiere	
Otros costos de operación	No requiere	
Costos de mantenimiento	No requiere	

6. METAS / PRINCIPALES ENTREGABLES

Concepto	Unldad de medida"	Cantidad
----------	-------------------	----------

[^]Opciones desplegables: Elaborado, En proceso, No cuenta, No requiere Opciones desplegables: No requiere, Sí requiere

^{&#}x27;o Opciones desplegables: m, m2, m3, Pieza, Estudio

Entregables. Documento impreso y archivos digitales (una copia), de un SISTEMA de despliegue apto para estimar riesgo con pronósticos meteorológicos o escenarios climáticos. Bases de datos. Mapas de peligros y vulnerabilidad de fenómenos meteorológicos más importantes de la región. 1 **SERVICIO** Sistema de evaluación de Riesgo. SIAT —CT basado en niveles de riesgo. Integración de la información de Riesgo en un Sistema de Información Geográfica. Curso para la Dirección General de Protección Civil para el manejo de la información del SIG del Atlas DIGITAL

7. FACTIDILIDADES

/.	ACTIDICIDADES
	Sustento del presupuesto presentado
	Únicamente cuenta con presupuesto elaborado con costos paramétricos
	Únicamente cuenta con presupuesto elaborado con información real para el proyecto específico
0	Cuenta con expediente completo

	Identificación de impacto ambiental
0	El proyecto se ubica en un área natural protegida o equivalente
0	El tipo de proyecto implica un impacto importante al medio ambiente
М	Ninguna de las anteriores

	FACTIBILIDAD LEGAL
	Situación legal de la propiedad
0	El terreno es público y se cuenta con el título de propiedad

7

0	O El terreno es público y el título de propiedad se encuentra en trámite		
0	O El terreno no es público ni se cuenta con título de propiedad, en proceso de regularización		
0	O El terreno es y continuará siendo propiedad privada (incluye terrenos ejidales y comunales)		
	Para los proyectos viales		
	☐ Se cuenta con los derechos de uso de vía		
Q	Q t Se cuenta en la zona con red de agua potable y electrificación		
Q	Q Se cuenta en la zona con alcantarillado sanitario y drenaje pluvial		

Señalar qué trámites y permisos requiere el proyecto, y su estatus

Descripción del trámite o permiso	Opciones*'
Trámites y permisos municipales	No requiere
Trámites y permisos estatales	No requiere
Trámites y permisos federales	No requiere

8. OTRAS CONSIDERACIONES

Este un trabajo de actualización, ya que el atlas de riesgo se debe actualizar por lo menos después de 5 años.

El Atlas Estatal de Riesgos, tiene su fundamento jurídico desde la Ley General de Protección Civil, en donde se señala en el artículo 19 fracción XXII, que la Coordinación Nacional de Protección Civil tiene atribuciones de supervisar a través del CENAPRED, que se realice y se mantenga actualizado el atlas nacional de riesgos, así como los correspondientes a las entidades federativas, municipios y demarcaciones territoriales de la Ciudad de México.

Los atlas de riesgo constituyen el marco de referencia para la elaboración de políticas y programas en todas las etapas de la Gestión Integral del Riesgo.

En el Atlas Nacional de Riesgos y en los respectivos Atlas de las entidades federativas y Municipales de Riesgos, tal como lo establece el artículo 86, deberán establecerse los diferentes niveles de peligro y riesgo, para todos los fenómenos que influyan en las distintas zonas. Dichos instrumentos deberán ser tomados en consideración por las autoridades competentes, para la autorización o no de cualquier tipo de construcciones, obras de infraestructura o asentamientos humanos.

En otro aspecto, en el artículo 64 fracción I se señala que para el desarrollo de los Sistemas de Alerta Temprana, la Coordinación Nacional de Protección Civil promoverá que las autoridades de los tres órdenes de gobierno tomen en cuenta: el estudio y conocimiento previo del Riesgo para el cual se hará el alertamiento, basado en el Atlas Nacional de Riesgos y los Atlas Estatales y Municipales de Riesgos, e incluir el análisis y evaluación de las características del Fenómeno Natural Perturbador tales

[&]quot;Opciones desplegables: Concluido, En proceso, No cuenta, No requiere

como intensidad, probabilidad de ocurrencia, Vulnerabilidad, identificación de zonas geográficas y comunidades que podrían verse afectadas.

Asimismo en los procedimientos de acceso a (os Instrumentos Financieros de Gestión de Riesgos señalado en el artículo 100, las autoridades competentes tomarán en consideración aquella información contenida en el Atlas Nacional de Riesgos y en los Atlas Estatales y Municipales de Riesgos, o en cualquier otro formato o plataforma existente que contenga análisis de Riesgos que incidan de forma clirecta en la materia.

En la Ley de Protección Civil del Estado de Quintana Roo se considera de orden público e interés social to señalado en el artículo 4 fracción II y que consiste en la definición de las condiciones ambientales características de las distintas regiones del Estado de Quintana ftoo, incluyendo sus catálogos de recursos y servicios naturales y manejados por la comunidad, el desarrollo de un Atlas Estatal de riesgos, los métodos y prácticas del monitoreo del cambio climático y de toda situación eventual que conduzca a situaciones de riesgo. El Atlas limitará tan ajustadamente como sea posible, las zonas susceptibles de los riesgos y peligros a que se refiera la presente ley;

Dentro de las atribuciones que se marcan en el artículo 35 para la Coordinación Estatal de Protección Civil en situación de normalidad le corresponcle identificar y diagnosticar los riesgos a los que está expuesto el Estado y elaborar el Atlas de Riesgos, el cual es considerado en el artículo 45 como un instrumento de las políticas de protección civil del Estado.

9. RESPONSABLES

(

	12,1, Datos del responsable de la Información				
•	información contenida en el prese pio y localidad citnda, con la prob	•			
Dependencia:	Dependencia: Coordinación Estatal de Protección Civil				
Nombre:	Rogue Eduardo Martín del Camp				
Cargo (mfnimo director de área): Director del Registro Estatal de Protección Civil, Tecnologías de la Información y Comunicaciones y Mejora ßegulatoria					
Teléfono:	9831268643				
Correo electrónico: roque exrc2@hotmail.com —					
Fecha		Versió	n		
:	28/11/2023				

12.2, Dãtos del responsable de la Integrâción de là cédu a "		
	" Cargo	Teléfono y correo electrón co

	Director del Registro Estatal de	
Cervera	Protección Civil, Tecnologías de la Información y Comunicaciones y Mejora Regulatoria	roque emc2@hotmail.com
	Wejora regulatoria	

ANEXO 1 (PROYECTO ESTRATÉGICO)

Ampliación de la red estatal de comedores comunitarios y públicos Construcción del laboratorio jririsdiccional de salud pública en Cancún Construcción de un hospital de segundo nivel en la capital del Estado de 120 camas Construcción de m Centro de Salud en la localidad de San Ángel, Lázaro C rdenas Construcción de un Centro de Salud en la localidad de El Cedral, Lázaro Cardenas Construcción de m Centro de Salud en la localidad de El Señor, Felipe Carrillo Puerto Construcción del Hospital Materno Infantil en la Ciudad de Cancún Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar	1	No aplica
Construcción del laboratorio jririsdiccional de salud pública en Cancún Construcción de un hospital de segundo nivel en la capital del Estado de 120 camas Construcción de m Centro de Salud en la localidad de San Ángel, Lázaro C rdenas Construcción de un Centro de Salud en la localidad de B Cedral, Lázaro Cardenas Construcción de m Centro de Salud en la localidad de B Señor, Felipe Carrillo Puerto Construcción del Hospital Matemo Infantil en la Ciudad de Cancún Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual Remodelacido y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún Sestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 Sescale ruinas argueológicas, Idikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobiliario de la 3'- edad / Campo de golf	2	•
4 Construcción de un hospital de segundo nivel en la capital del Estado de 120 camas 5 Construcción de m Centro de Salud en la localidad de San Ángel, Lázaro C ordenas 6 Construcción de un Centro de Salud en la localidad de El Cedral, Lázaro Cardenas 7 Construcción de m Centro de Salud en la localidad de El Señor, Felipe Carrillo Puerto 8 Construcción del Hospital Materno Infantil en la Ciudad de Cancún 9 Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual 10 Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto 11 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún 12 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún 13 hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar 14 Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 15 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal 16 Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto 17 Rescate ruinas argueológicas, Idikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobiliario de la 3¹- edad / Campo de golf	3	
Construcción de un Centro de Salud en la localidad de El Cedral, Lázaro Cardenas Construcción de m Centro de Salud en la localidad de El Señor, Felipe Carrillo Puerto Construcción del Hospital Materno Infantil en la Ciudad de Cancún Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 S Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescale ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum S Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Poesarrollo inmobiliario de la 3º- edad / Campo de golf	4	·
Construcción de m Centro de Salud en la localidad de El Señor, Felipe Carrillo Puerto Construcción del Hospital Materno Infantil en la Ciudad de Cancún Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 S Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobiliario de la 3'- edad / Campo de golf	5	Construcción de m Centro de Salud en la localidad de San Ángel, Lázaro C rdenas
Sonstrucción del Hospital Matemo Infantil en la Ciudad de Cancún Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Idikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	6	Construcción de un Centro de Salud en la localidad de El Cedral, Lázaro Cardenas
9 Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual 10 Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto 11 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún 12 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún 13 hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar 14 Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 15 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal 16 Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto 17 Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobiliario de la 3'- edad / Campo de golf	7	Construcción de rm Centro de Salud en la localidad de El Señor, Felipe Carrillo Puerto
10 Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto 11 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún 12 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún 13 hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar 14 Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 15 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal 16 Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto 17 Rescate ruinas argueológicas, Idikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobíliario de la 3'- edad / Campo de golf	8	Construcción del Hospital Matemo Infantil en la Ciudad de Cancún
11 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún 12 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún 13 hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar 14 Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 15 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal 16 Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto 17 Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	9	Construcción de un hospital comunitario en el poblado de Mahahual
Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobiliario de la 3'- edad / Campo de golf	10	Remodelacidn y equipamiento del Hospital General de Felipe Carrillo Puerto
hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1 Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	11	Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Cancún
Gestión y desarrollo de infraestructura de la Fornula 1 IS Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	12	Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Financiero Cancún
IS Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal 16 Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto 17 Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	13	hehabilitación y puesta en marcha del Auditorio del Bienestar
Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras Malecón Tajamar Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3¹- edad / Campo de golf	14	Gestión y desarrollo de infraestructura de la Formula 1
17 Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras 18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	IS	Proyecto de Desarrollo Estatal-Distrito Chetumal
18 Malecón Tajamar 19 Hospital privado de Chetumal 20 Centro de hehabilitación (Penal) 21 Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	16	Centro Cultural Maya en Felipe Carrillo Puerto
Hospital privado de Chetumal Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	17	Rescate ruinas argueológicas, Iclikabal y otras
Centro de hehabilitación (Penal) Tren Maya Boulevard Colosio Puente Nichupté Aeropuerto de Tulum Centro Deportivo (béisbol - tenis) Puesta en operación del Puerto de CALICA Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	18	Malecón Tajamar
Tren Maya 22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	19	·
22 Boulevard Colosio 23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	20	Centro de hehabilitación (Penal)
23 Puente Nichupté 24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	21	Tren Maya
24 Aeropuerto de Tulum 25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	22	Boulevard Colosio
25 Centro Deportivo (béisbol - tenis) 26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf	23	•
26 Puesta en operación del Puerto de CALICA 27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf		•
27 Desarrollo inmobîliario de la 3'- edad / Campo de golf		
		·
28 Canal de Zaragoza		
	28	Canal de Zaragoza

ANEXO 2 (TIPOS DE PROYECTO, OBRA Y ACCIÓN)

Tipo de proyecto	Tipo de obra	Tipo de acción
	Equipamiento cultural	
	Equipamiento educativo	
	Equipamiento hidráulico	
	Equipamiento en salud	
Equipamiento	Equipamiento deportivo	Instalación
	Equipamiento vial	1
	Equipamiento urbano	
	Equipamiento en Desarrollo Social	
	Maquinaria	1
	Parques	
Infragaty satura on decorrello accial	Edificación	
Infraestructura en desarrollo social	Electrificación	1
	Vivienda	1
Infraestructura cultural	Edificactón	
Infraestructura educativa Infraestructura en salud	Electrificación	
Infraestructura en seguridad Infraestructura para el Desarrollo Económico	Techado	
	Edificación	
Infraestructura Deportiva	Cancha	
·	Techado	Construccion
	Obra de captación de agua	Conou decien
	Red de agua potable	Rehabilitación
nhaestuctuta hidráulica	Red de alcantarillado pluvial	
	Red de drenaje sanitario	Ampliación
	Planta de tratamiento de agua residual	1 '
Infracetructura aláctrica	Alumbrado público	1
Infraestructura eléctrica	Electrificación	1
	Calles y avenidas	1
	Banquetas, guamiciones y camellones	1
Infaest uctura urbana	Ciclovías	1
	Selnaforización	1
	Andadores y puentes peatonales	1
Infraestructura carretera	Carreteras Estatales	1
<u> </u>	Caminos rurales	1
Infraestructura en Desarrollo Agropecuario	Edificación	1
Estudio	Estudio de pre-inversión	Elaboración

12